

LA CARBURAZIONE

La carburazione è uno dei fattori più importanti per il buon funzionamento di un motore a due tempi la carburazione viene definita magra quando nella miscela aria benzina c'è un eccesso di aria ed una carenza di benzina mentre viene detta grassa quando nella miscela aria benzina la percentuale di benzina è troppo alta ed il motore tende a fare fatica , addirittura non accendersi o a ingozzarsi,quando la miscela aria benzina e magra tende a sbarbellare e a non rendere ai regimi di giri più alti e tenendo il gas aperto a metà e fisso il motore tende a salire di giri.

Per carburare ottimamente un motore bisogna per prima cosa pulire la candela e controllare il colore,che in un motore perfettamente carburato dovrebbe essere sempre di un colore nocciola.

Partiamo dal presupposto che bisogna SEMPRE partire a carburare un motore partendo da una carburazione grassa.

Se si avvicina al nero è grassa se si avvicina al bianco e magro, rimontiamo la candela e in base al colore che abbiamo trovato possiamo agire di conseguenza

Ora x carburatori semplici tipo sha



il lavoro da fare è quello di agire sulla ghigliottina



e sul getto



posizionato sotto, immerso nella vaschetta.



Se la carburazione è magra aumentiamo subito il getto di 5 numeri...fino ad arrivare ad una carburazione non troppo grassa x evitare di rovinare il motore.

Poi arrivati ad un buon punto di colorazione della candela cominciare a scendere di numero del getto di 2 numeri per volta fino ad avere un colore simile al nocciola.

Quando si è vicini a questo risultato,se possibile con un contagiri,rilevare il numero di giri max e cambiando il getto di 1 numero x volta,arrivare al max regime...

Poi controllare la candela x l'ultima volta e verificare di non essere scesi troppo su colori chiari...

X la carburazione ai regimi medi di questi carburatori il lavoro da fare è abbastanza semplice ma necessita di possedere almeno 2 o più ghigliottine diverse..

Su ogni ghigliottina c'è un numero e x ogni numero vale una data inclinazione

Cambiando queste si arriva ad ottenere un erogazione più omogenea anche ai medio alti giri...



La tabella riportata qui sopra esprime i colori della candela, in mezzo troviamo il colore nocciola(ideale) a sinistra i colori che caratterizzano una carburazione grassa e a destra i colori che caratterizzano una carburazione magra